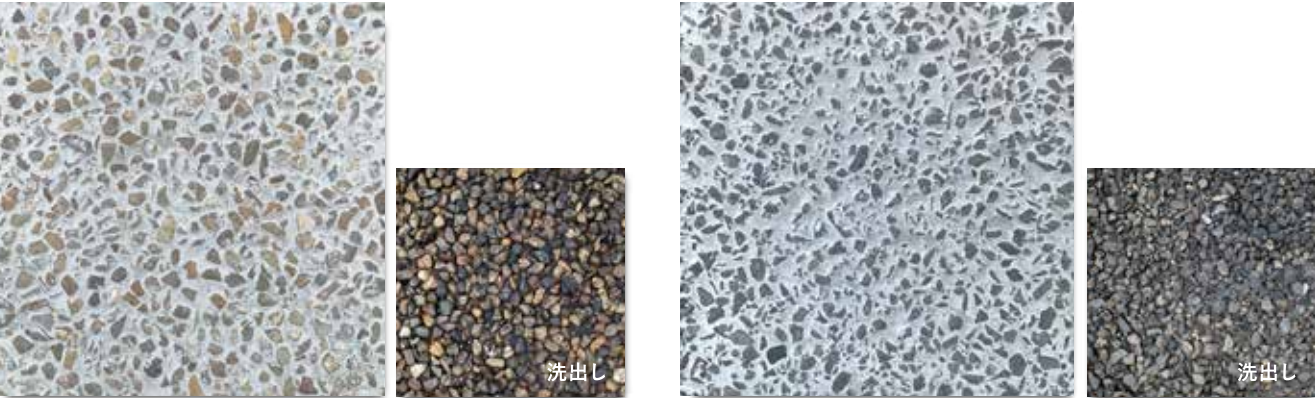


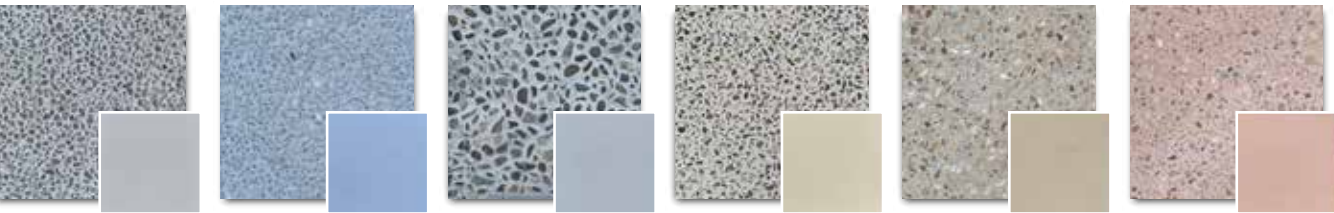
FILMOR フィルモル 天然石洗出し調仕上げ

フィルモル（6 色の目詰め材）が洗出し骨材の間に入り強固な舗装面（半たわみ性舗装）に仕上がります。骨材と 6 色のフィルモルの組み合わせて多彩な洗出し床面を演出できます。



天然石洗出し調仕上げ
（ホワイト / FM-1、茶系骨材）
カラーバリエーション

天然石洗出し調仕上げ
（グレー / FM-3、グレー系骨材）



FM-1（ホワイト） FM-2（ブルー） FM-3（グレー） FM-4（ベージュ） FM-5（イエロー） FM-6（ピンク）

周辺環境との調和と目地のない歩きやすさをご提案します。

※ 色味は骨材によって変化いたします。
※ 骨材には ISO-PAVE を使用しています。



SJ-V 工法は透水性コンクリート舗装の洗出しにも最適です。下記の連絡先までお気軽にお問い合わせください。

CITY BEAUTIFUL PAVEMENT NEXT 次世代の舗装材へ。
株式会社 ダイセイ
DAISEI CO., LTD.

■本社
〒465-0022 名古屋市名東区藤森西町1706番地
TEL.052-776-5300 FAX.052-776-5335
ダイセイホームページ www.i-daisei.co.jp E-mail : info@i-daisei.co.jp

■お問い合わせ

●このカタログは環境に配慮した植物性大豆油インキを使用しています。



アスファルトを洗出して景観を整備 アスファルト洗出し舗装

SJ-V エコクリーン工法
【洗浄汚水再利用整水化装置】



CITY BEAUTIFUL
株式会社 ダイセイ
DAISEI CO., LTD.

アスファルト洗出し舗装

超高压水で骨材を景観材として利用する工法です。

新設・既設のアスファルト舗装を「超高压水」で洗出し、アスファルトの天然石材(骨材)を景観舗装材として利用する舗装です。※1 洗出し施工は舗装を超高压水で洗出す「SJ-V工法」と使用した水をさらに汚水処理・再利用整水化する「SJ-Vエコクリーン工法」の2つのシステムをご用意しています。 ※1 アスファルト舗装は施工範囲に含まれません。



SJ-V工法

システム3つの特徴

① 同時に噴射と吸引

超高压の洗浄水を噴射すると同時に汚水を吸引回収するSJ-V工法の専用ユニットは飛沫しやすい泥水や粉塵などの飛散が無く、周辺環境にも影響を及ぼしません。同時吸引により施工面は乾燥が早く、早期の通行開放が可能です。

② 低騒音設計

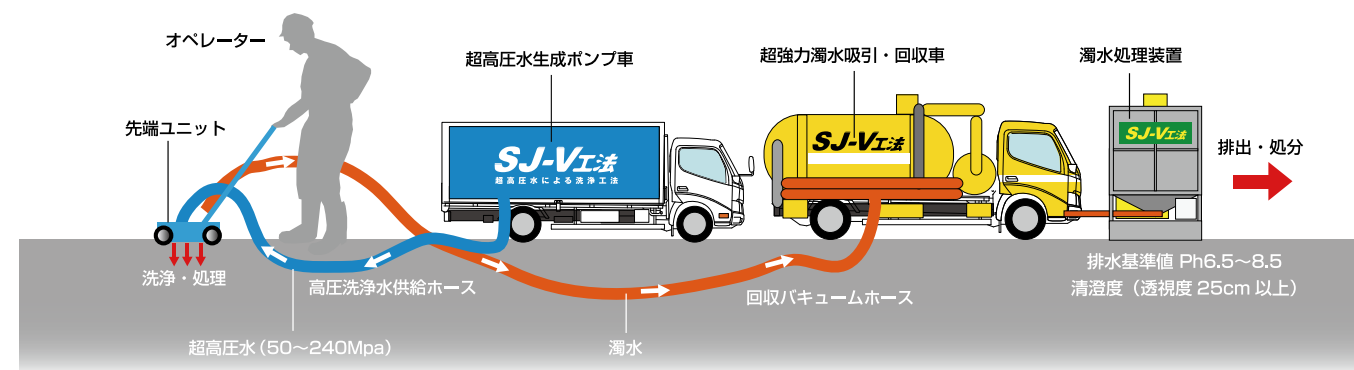
施工による振動が少なく、騒音も小さいため、周辺環境への負担を軽減した設計です。

③ 少量の水

交通を開放しながら1日約200m以上の施工が可能です。また少ない水量で洗浄や施工を行う節水タイプのエコロジーな設計システムです。



SJ-V工法の循環処理サイクル図



最高の仕上がりをお届けするパワフルな車載型のSJ-Vユニットたち



左/SJ-V洗浄ユニット エアモーターによる回転洗浄で均一な施工を実現。左中/濁水処理車 吸引した汚水を排水基準値に処理するプラント装置。右中/超高压水生成ポンプ車 洗浄ユニットへ超高压で送水するポンプ車。右/超高压濁水吸引回収車 先端ユニットから噴射した水を瞬時に吸引する真空バキューム車。

SJ-V エコクリーン工法

使用後の濁水を整水化、再利用するエコ設計。

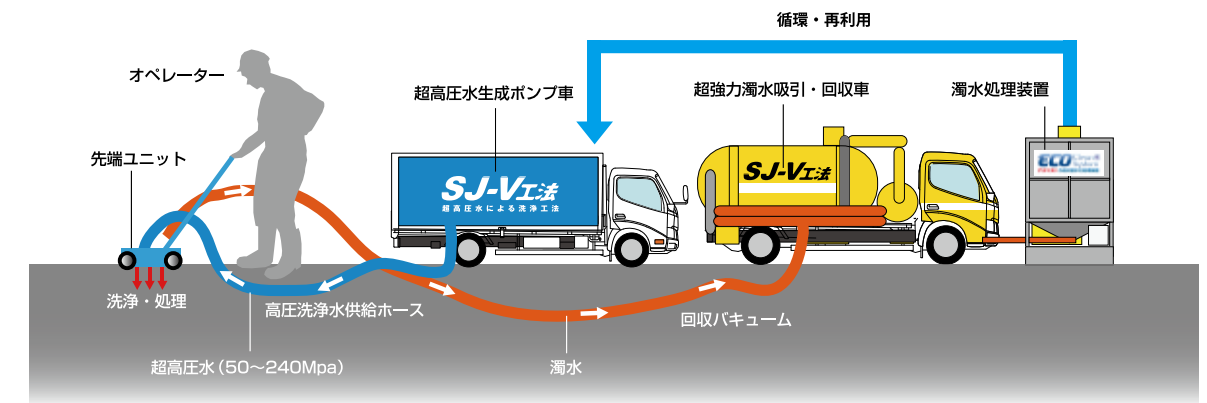
アスベスト含有汚水など全ての汚水を整水化。

SJ-V工法では濁水処理した処理水を再利用します。現場で発生するアスベスト含有汚水・他の全ての汚水を整水化(基準値化)します。現場での処理プラント(ノッチタンク・処理機材)の設置が不要です。



車載タイプの濁水を整水化するエコクリーンシステムの装置 機動力と現場のスペースを有効活用にも貢献します。

SJ-V エコクリーンの循環処理サイクル図



使用済濁水の整水化測定

←POINT

汚濁水は濁水処理装置・不織布ろ過により整水化します。処理後の排水の水質確認をPh測定器、透視度計を用い基準値の範囲内であることを確認後、排出を行います。

排水はSJ-V工法では排出・処分、さらにSJ-Vエコクリーン工法では排水を再利用し、作業完了後に安全な排出・処分を行っています。



Ph測定
基準値: 6.5~8.5
測定値: 7.8



透視度の確認
基準値: 浮遊物質(SS) 25 透視度計 25cm以上
測定値: 30cm以上



循環・再利用水
繰り返し利用しても基準値範囲内の水質を維持